

## Úprava provozu linek 433 a 434

Původní trasu linku MAD kopírují dvě autobusové linky **433 a 434**, přičemž od samotného zahájení obou linek evidujeme podněty na **zlepšení návaznosti na vlaky v Nymburce**. Tomu brání především trasy linky 434 jedoucí z Benátek a Milovic až do Nymburka, přičemž je nutné na lince 434 zachovávat návaznosti na vlaky v Milovicích a zároveň pro obce mezi Milovicemi a Nymburkem návaznosti na vlaky v Nymburce. To v praxi znamená, že autobusy navazují při příjezdu do Nymburka (od Milovic) na vlaky do Prahy, ale současně již nemohou navazovat pro občany Nymburka na vlaky od Prahy. A obdobně tento problém nastává v opačném směru.

Z tohoto důvodu bude **linka 434 od Milovic zkrácena pouze k hlavnímu nádraží** a **spoje linky 434 jedoucí po městě Nymburk budou převedeny pod linku 433**. Tímto opatřením dojde k **výraznému zlepšení orientace pro cestující**, protože původní linku MAD bude zajišťovat pouze linka 433 (jeden jízdni řád) a současně lze krátké spoje jedoucí pouze po Nymburce oproti původním spojům linky 434 **atraktivně navázat na vlaky**. Na lince 433 budou zřízeny zastávky Nymburk, Diskont Potraviny a Nymburk, Zálabská jako náhrada za linku 434.

Osobní vlaky od Prahy dnes přijíždějí na hlavní nádraží v Nymburce ve 49. minutu a rychlíky v 53. minutě. Pro cestující směřující na sídliště Jankovice a Drahelické předměstí je tak **aktuální přestupní vazba v délce 12 -16 min. neatraktivní a návazné autobusy jsou málo využívané**. Původním záměrem bylo umožnit dostatečnou



přestupní dobu i od vlaků přijíždějících od Kolína v 56. minutu, avšak provozní zkušenosti prokázaly, že většina cestujících preferuje pěší docházku, není-li mezi příjezdem vlaku a odjezdem navazujícího autobusu přiměřeně krátká přestupní vazba. Z tohoto důvodu je navržena preference čekání **pouze na vlaky od Prahy**, kdy se **přestupní vazba zkrátí na 7 - 11 min.** Teoreticky je však možné využít návazný BUS i od vlaků z Kolína s přestupní dobou 4 min. **Autobusy budou i nadále v případě zpoždění vyčkávat 5 - 10 min., ale pouze na vlaky od Prahy.** **Obdobně bude zlepšena návaznost i v opačném směru, tj. na vlaky směr Praha / Kolín.**

**Zároveň dojde k dlouho požadovanému posílení linky 433 ve večerním období a nově bude zajištěn odvoz od hlavního nádraží po městě Nymburk i v 19 a ve 21 hod.**

**433**

Nymburk, Lokomotivní depo - Nymburk, Hl. nádr. - **(Nymburk, Zálabská)** - Sadská - Pečky, Žel. st.

- na lince je zavedena nová varianta trasy Nymburk, Hl. nádr. - Nymburk, Zálabská jako náhrada za linku 434
- zřízeny zastávky Nymburk, Diskont Potraviny a Nymburk, Zálabská *(pouze pro spoje ukončené v zastávce Nymburk, Zálabská)*
- upraveny časové polohy s lepší návazností na vlaky od Prahy (rychlíky i osobní)

**434**

~~Nymburk, Zálabská~~ - Nymburk, Hl. nádr. - Straky - Milovice, Žel. st. - Benátky nad Jizerou, Aut. st.

- linka je od Benátek nad Jizerou, resp. Milovic zkrácena do zastávky Nymburk, Hl. nádr.
- ve městě Nymburk mezi nádražím a Zálabskou je nahrazena novými spoji linky 433